

武汉市新洲区自然资源和规划局文件

新自然资规发〔2023〕12号

(B)

对区政协六届二次会议第95号提案的答复

民盟新洲工委：

贵委提出的《关于红色旅游线山体修复及景观提升工程的建议》收悉，我局组织专班对提议案建议进行了认真研究，针对红色旅游线路在建设过程中沿线山体受到破坏，局部边坡陡峭，土石松动，存在滑坡、崩塌地质灾害隐患。按照职责分工，我局开展了相关工作。现回复如下：

一、基本情况

红色旅游公路全长55公里，途径问津书院、道观河、将军山等多处红色遗迹和绿色生态、禅宗文化等多个旅游景点景区，其中一期27.5公里，二期27.5公里，均已完工。但由于施工导制沿线多处大量高陡边坡岩体裸露，不仅影响区域面貌，而且常有坠石、崩塌等现象发生，存在安全隐患，亟待开展工程治理。

二、提案主要内容

（一）进一步筑牢安防屏障，建设安全之路

区相关单位要对全线安全风险点进行拉网式排查，精细化勘察，掌握详细的一手资料，并针对具体情况制定整改方案。通过清理浮石、加固护坡、铆挂宾格网、修建挡土墙等措施稳固山体，消除安全隐患。同时，科学布设交通标志、标线、护栏、隔离栅、轮廓标、诱导标、防眩设施等，确保全线安全通达。

（二）进一步夯实生态基础，建设景观之路

继续高标准高质量推进红色旅游线路绿化景观示范带项目建设，巩固提升一、二期绿化成果，启动实施三期项目，重点修复公路沿线可视范围内的破损山体，加大林相改造力度。采取客土造林、播撒灌草种子、布置生态袋（植生袋、植被毯）、种植攀援植物等措施复绿破损山体。对纯林、单层林通过补植补造、林下植灌、森林抚育等措施改造提升，增加彩叶植物、食源植物、蜜源植物、开花灌木、地被植物的种植，重点打造枫林小班、银杏小班、乌桕小班、红叶李小班、桃林小班等，建设缤纷多彩、鸟语花香的复层森林景观。

（三）进一步挖掘本土资源，打造文旅之路

根据沿线资源禀赋制定旅游规划，建设大型旅游驿站、观景平台、游览栈道、休息憩亭、停车场、导览牌等配套设施。景观组织在人工造景的基础上，向大自然“借景”，打通透景线，露

出天际线，凹显沿线的田园风貌、七彩茶园、森林景观、美丽乡村等自然风光，做到远看峰峦叠翠接天际，中看色彩斑斓无裸露，近看花团锦簇飘茶香。保护开发历史文化遗迹、挖掘本土特有的问津文化、红色文化、宗教文化、三茶文化、乡村文化、民俗文化等，精心打造一批文化小品、景观节点，培育区域文化气质，全面提升红色旅游线路文化吸引力和影响力。

（四）进一步培植特色产业，打造富民之路

紧紧抓住乡村振兴的政策机遇，依托红色旅游公路谋划好特色产业布局，推动沿线茶叶、食用菌、油茶、特色林果、生态养殖、林下经济、森林康养、森林旅游等产业发展。激励村庄活力，丰富乡村经济业态，助力农村三产融合发展。激励和引导社会资本的进入，打造沿线富有特色的民居民宿、农家乐、农事体验、农业采摘等沉浸式民宿旅游项目，真正实现“修建一条公路、串联一路风景、融合一片产业、造福一方百姓”的目标。

三、对提案的答复

（一）工作开展情况。2021年7月至11月，我局委托有相应资质的第三方单位（以下简称“第三方单位”）对全部55公里路段进行调查勘测和危险性评估，确定存在安全隐患的边坡47处，按照危险等级评分，高危险等级边坡10处，中危险等级边坡33处，低危险等级边坡4处。在此基础上，委托第三方单位编制提交了供专家评审的《武汉市新洲区红色旅游公路沿线边坡

治理工程可行性研究报告》，提出治理方案并进行投资估算，初步确定项目总投资为 7431.07 万元。

2021 年 10 月 22 日我局向区人民政府呈送了关于开展红色旅游公路沿线边坡地质灾害隐患治理工作的请示，2021 年 10 月 29 日和 11 月 1 日，时任区长和分管区长分别作出了批示，拟纳入 2022 年区财政预算。

2022 年 10 月 21 日，市国土（地质，非煤矿山）安全生产专业委员会对红色旅游公路地质灾害防治情况进行了现场检查，检查后，对新洲区人民政府下达了关于切实加强新洲区红色旅游公路地质灾害隐患治理的提醒函，要求区人民政府：一是高度重视地质灾害防治工作，切实维护人民群众财产安全；二是落实“三同时”要求，督促建设单位切实履行地质灾害防治责任；三是进一步明确治理部门，按照“谁引发，谁治理”的原则，督促红色旅游公路建设单位（即区交通运输局）迅速开展隐患治理工作。

（二）红色旅游公路沿线隐患治理情况。2023 年我局已将区红色旅游公路沿线将军山 6.5 公里段，将军山顶峰水塘溃坝（崩塌）地质灾害隐患点申报省级地质灾害防治补助资金项目，该项目已经省自然资源厅批复，目前该工程初步设计方案已通过区发改局审批，后续工作正在进行中。

四、下一步工作计划

（一）持续深入开展地质灾害隐患巡排查。联合技术支撑单

位不定期对隐患点开展监测，重点对红色旅游公路沿线 10 个高风险隐患，开展汛前排查、汛中巡查和汛后复查，确保人民群众的生命和财产安全。

（二）探索建立山体修复和地灾防治基金的新方法。深入发动社会赞助并继续申请国家立项治理修复资金，力求多方筹集资金，把山体修复和地灾防治工作落实到实处。

（三）认真履行职能职责，根据《地质灾害防治条例》（国务院令 394 号）第一章、第五条“因工程建设等人为活动引发的地质灾害的治理费用”，按照“谁引发，谁治理”由责任单位承担的原则”，督促建设单位武汉市新洲区大别山红色旅游线路建设指挥部（区交通运输局）负责该地质灾害隐患治理工作。

（四）规范工程建设活动。严格遵循“谁破坏，谁治理”的原则，对在工程建设中违反客观规律，如挖石、取土、切坡、过量抽取地下水、大量砍伐林木等，破坏山体的自然平衡，引发地质灾害险情的行为，依照有关法律法规从重处理，防止盲目施工造成的山体破坏引发地质灾害。

（五）加快红色旅游公路沿线将军山顶峰溃坝重点隐患点（449.92 万元）的工程治理进度，争取 2024 年 6 月前完成整体工程治理任务，彻底消除隐患。

贵委提案中提及的建设景观之路、打造文旅之路、打造富民之路等建议，涉及其他相关部门，我局将全力配合并做好自然资

源和规划方面的保障工作。

感谢贵委提出的宝贵意见、建议和对我们工作的大力支持!

武汉市新洲区自然资源和规划局

2023年10月19日

主管领导：廖 威 联系电话：027- 89359073

经 办 人：杜双平 联系电话：027- 89359537

通讯地址：武汉市新洲区邾城街衡州大街 178 号

邮政编码：430400

抄送：区政府督查室、区政协提案委

武汉市新洲区自然资源和规划局办公室

2023年10月19日印发
