

武汉市新洲区安全生产委员会办公室

区安委会办公室转发市安委会办公室 关于切实加强春运期间道路交通 安全生产工作的通知

各街镇，区各安全生产专业委员会，区安委会各成员单位：

为深刻吸取江西省南昌县“1·8”重大道路交通事故教训，进一步做好我区春运期间道路交通安全工作，坚决防范遏制道路交通事故，根据区领导要求，现将《市安委会办公室关于切实加强春运期间道路交通安全生产工作的通知》转发给你们，请认真抓好贯彻落实。

武汉市新洲区安全生产委员会办公室

2023年1月11日

办公室



武汉市安全生产委员会办公室

市安委会办公室关于切实加强春运期间 道路交通安全生产工作的通知

各区（开发区、功能区）安委会，各市级安全生产专业委员会，市安委会成员单位：

随着疫情防控措施调整转段，预计今年春运跨区域流动性将加速释放，春运客流总量可能出现大幅增长，局部地区、重点时段人流、车辆、物流高度集中，交通安全风险加大。江西省南昌县“1·8”重大道路交通事故，造成重大人员伤亡，给我市安全生产工作敲响了警钟。为深刻吸取事故教训，进一步做好我市春运期间道路交通安全工作，坚决防范遏制道路交通事故，根据市领导要求，现将《省安委办关于切实加强春运期间道路交通安全工作的紧急通知》（鄂安办〔2023〕4号）转发给你们，并提出如下要求，请结合实际一并抓好贯彻落实。

一、强化红线意识，全面落实安全生产责任。各区、各有关部门要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，按照全国全省全市安全生产电视电话会议部署，进一步强化红线意识，以对党和人民高度负责的态度，牢牢绷紧安全生产这根弦，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三个必须”

要求，层层落实各方责任，把工作抓实抓细抓好。要对岁末年初安全生产工作特别是春运期间道路交通安全工作进行认真检查，凡工作不严密、责任不明确、措施不得力的要立即纠正。要督促各类企业切实落实安全生产主体责任，加强基层基础管理，认真开展自查自纠，及时消除事故隐患。各级领导干部要深入基层、深入一线，加强监督检查，狠抓措施落实，凡因领导不得力、工作不落实而发生生产安全事故的，要从严追究责任。

二、聚焦关键环节，严密做好春运期间交通安全防范。要系统研判道路交通安全态势，认真分析事故发生规律，聚焦“人、车、路、货、企”等关键要素环节，精准落实防范措施。要加强驾驶员安全培训和心理健康监测管理，落实持证上岗制度要求；要加强“两客一危一货”、网约车、返乡包车、旅游包车、公交车、出租车等车辆安全监管；要加强高速公路及长下坡、高架环线、乡村公路、进出城通道、急弯陡坡、团雾多发等重点路段和桥梁隧道管控防护；要加强超员、超速、超载以及疲劳驾驶、酒后驾驶、无证无照行驶、非法载客、农用车违规载人等违法违规行为查处力度。要按照《市安委会办公室关于进一步加强农村道路交通安全工作的通知》，加强农村道路交通安全出行保障，坚决遏制农村地区道路交通事故。

三、加密风险研判,持续深化安全隐患大排查大整治。要结合岁末年初特别是春节期间安全生产特点和气候变化，举一反三加

强消防、建筑施工、危险化学品、烟花爆竹、城镇燃气、校园、医院、水上交通、铁路、民航、工贸、特种设备以及供水、供电、供气、冬季居民家庭取暖、森林防火等重点行业领域安全风险的分析研判，落实防范应对措施。要继续分战线、分行业领域开展安全隐患大排查大整治专项行动，对排查发现的风险隐患问题，列出清单、实行銷号管理；对非法违法、违规违章行为，依法精准采取停产整顿、关闭取缔、上限处罚、追究法律责任等执法措施。

四、做实宣教培训，全时全域做好应急救援准备。要加强企业安全教育培训，提升全员管控风险、消除隐患和应急处置能力。上门入户开展交通、消防以及冬季用火、用电、用油、用气等安全知识宣传，强化防一氧化碳中毒措施，不断提高全民安全意识和避险技能。要加强恶劣天气和自然灾害综合风险监测预警，采取措施降低恶劣天气和自然灾害影响。严格执行24小时领导带班、干部值班、信息报告、外出报备等制度，妥善做好舆情引导，严肃信息报送纪律和时限要求，做到有事报事、无事报平安。各应急救援队伍要时刻保持应急状态，针对重点区域、重点部位和重点灾种，靠前驻防，细化落实应急预案、救援力量和物资装备，开展针对性实战演练，确保及时、精准、高效、安全开展应急处置和抢险救援工作，保障春节期间安全、祥和、有序。

附件：1.省安委办关于切实加强春运期间道路交通安全工作的
紧急通知（鄂安办〔2023〕4号）

2.2023年春运交通安全提示

武汉市安全生产委员会办公室

2023年1月11日



附件 1

湖北省安全生产委员会办公室文件

鄂安办〔2023〕4号

省安委办关于切实加强春运期间道路 交通安全工作的紧急通知

各市(州)、直管市、神农架林区安委会,省安委会有关成员单位,
省安全生产各专业委员会:

2023年1月8日0时49分许,江西省南昌县幽兰镇S517
连接线桃岭村路段发生一起重大道路交通事故,造成重大人员伤
亡。为深刻汲取事故教训,进一步做好我省春运期间道路交通安
全工作,坚决遏制较大以上道路交通事故,根据省政府领导批示
要求,现就有关工作紧急通知如下。

一、把握春运特点,强化责任意识

春运期间人员出行多,车辆流量大,一些地方特别是普通国
省道和农村公路自然条件差、保障设施缺、安全监管弱、安全意
识薄,易发生交通事故,社会冲击强烈。各地各部门要充分认清

春运期间我省道路交通安全面临的形势，牢固树立底线思维、红线意识，坚决克服麻痹思想，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”的要求，明晰安全责任，以江西省南昌县“1·8”重大交通事故为镜鉴，进一步加强对道路交通安全的指导协调和监督检查，以“时时放心不下”的责任感，进一步落实好针对性措施，坚决防范群死群伤交通事故，确保全省安全形势持续稳定。

二、突出工作重点，落实落细安全防范措施

各地各部门要突出“四个重点”落实道路交通安全工作。抓好客运车辆、旅游包车、面包车、摩托车、电动车等重点车辆安全防范工作。抓好通行客运班线的临水临崖道路、通行大型车辆的农村马路市场和通行面包车、摩托车、电动车的人员密集区、村组公路安全防护设施不全路段以及穿村过镇路段、重要平交路口、高桥深隧等重点路段安全防范工作。抓好非法营运、超员超速、违法载人、酒驾醉驾和驾乘摩托车、电动车不佩戴安全头盔等重点违法行为安全防范工作。抓好雨雪冰冻、大雾等恶劣天气的预报、预警信息发布和危险路段、夜间行驶的现场管控等重点环节的安全措施落地落细。

三、完善工作机制，严格执法管控

各地安委会要协调有关成员单位推动完善乡镇派出所参与交通管理的工作机制，安排勤务和警力向农村地区倾斜，配强执法力量。要推动社会力量参与道路交通安全管理，发挥道路交通

安全“路长”“两站两员”春运期间的工作实效，落实“警保合作”，加强安全劝导和提示，有效补齐农村地区监管执法力量薄弱的短板。要加大交通秩序现场监管和巡查力度，以农村公路和急弯、陡坡、临水、临崖及长下坡路段等部位为重点加强交通安全执法，加大严重违法行为的处罚力度。特别是要针对货运车辆，从严查处危险货物等运输经营者违法违规行为。

四、加强宣传教育，提升本质安全水平

各地各部门要推动开展交通安全宣传活动，采取组建交通安全宣传队、展示交通事故案例、放映宣传教育片等多种形式，深入城镇社区、公路沿线村庄和集市，开展交通安全宣传教育，切实增强农民群众的自我保护和防范意识。要结合典型案例，组织制作交通安全宣传片、宣传挂图，广泛播放、张贴。要设置完善交通安全宣传橱窗、提示牌、墙体标语，利用电视、广播、自媒体等宣传交通安全常识，聘请社区、村委会负责人为兼职交通安全员，对群众开展交通安全宣传，劝阻交通违法行为，化解道路交通安全风险。

五、举一反三，深入推进重点领域隐患排查治理

各地各部门要深刻汲取近期各类事故教训，举一反三，找准摸清本地区、本行业领域、本单位的重大风险，抓住关键要害，严密制定风险管控方案。要按照国务院安委会和省安委会工作部署，深入推进今冬明春安全生产隐患排查整治专项行动，强化重点行业领域安全生产风险专项整治，坚决防范各类事故发生。**危**

化工，要加强油气储存、长输管道、高危装置安全巡查，落实冬季防冻防凝措施。**矿山**，煤矿要加强重要生产设施的防冻保暖防结冰、防火及检修工作，非煤矿山要加强防道路和平台结冰、车辆防滑措施，严防群死群伤。**水上交通**，严格执行恶劣天气条件下禁限航规定，严防船舶冒险航行和带病运营。**建筑施工**，持续推动建筑施工“防高坠”专项治理，坚决杜绝盲目赶工期、抢进度引发事故。**人员密集场所**，深入排查整治大型商业综合体、学校医院、宾馆饭店、商场市场、社会福利机构等人员密集场所的各类火灾隐患。加强冬季取暖及用电用气用煤安全管理，坚决遏制一氧化碳中毒事件发生。**其他行业领域**，要结合行业实际，切实抓好隐患排查治理，落实风险管控措施，切实把事故隐患消灭于萌芽状态。要落细落实各类灾害防范应对，加强野外违规用火网格化巡查和排查整治，严防发生重大森林火灾。

湖北省安全生产委员会办公室

2023年1月8日

办公室

附件 2

2023 年春运交通安全提示

近日，公安部结合近年春运道路交通事故规律特点，对 2023 年春运交通安全形势进行了研判，并发出交通安全提示。

综合出行需求、客货运量、气象预报、疫情形势等情况分析，2023 年春运道路交通安全面临五方面主要风险。

一是自驾拼车出行比例持续增大，小客车肇事风险上升。群众旅游探亲、返乡返岗的出行方式向自驾、小规模组团拼车出行转换特点明显，驾乘小客车出行比例进一步上升。近两年春运期间小客车肇事死亡占比超过一半，导致的较大事故占比近七成，肇事风险突出。

二是干线公路交通流量增大，混行交通安全风险突出。临近春节，能源、粮食、医疗、民生等物资运输需求旺盛，预计干线公路交通流量将持续增长、高位运行，大客车、大货车、危化品运输车、小客车等各类车型混合通行程度升高，交通拥堵和事故风险凸显。2022 年春运期间高速公路死亡同比上升 16.5%，今年干线公路交通事故风险有增无减。

三是农村地区人员流动加大，群死群伤事故风险高。外出务工人员大量返乡，加之春节期间农村地区赶集庙会、走亲访友、红白喜事等出行活动频繁，农村地区路况复杂，货车、拖拉机、

三轮车违法载人、面包车超员载客等违法行为发生几率增大，易导致群死群伤交通事故。近两年春运期间，农村地区交通事故死亡人数、较大交通事故起数均占六成。

四是严重违法行为肇事多，酒驾醉驾风险不容轻视。春运期间道路交通繁忙，交通违法肇事多发易发。近两年春运期间，交通肇事主要原因是未礼让行人、超速行驶、无证驾驶、酒驾醉驾、机动车未让优先方通行，其中，一次死亡3人、5人以上事故中，酒驾醉驾均是首要肇事原因。春节期间，探亲访友，聚餐聚会活动频繁，驾驶人应牢记“开车不喝酒，喝酒不开车”，坚决杜绝酒驾醉驾行为发生。

五是雨雾冰雪影响叠加，突发安全风险加剧。近期，受大雾团雾、雨雪冰冻等恶劣天气影响引发的交通事故多发。在恶劣天气影响下，高速公路及长下坡、桥梁隧道、急弯陡坡等重点路段交通安全风险隐患突出，极易导致车辆追尾、侧滑、侧翻。

公安部安全提示——

自驾出行，应提前了解交通路况、天气预报和交通安全提示，合理安排出行路线和出行时间，尽量错峰出行。出行前应仔细检查车辆维护保养状况，准备好必要的生活和防疫物资，应谨慎评估自身健康状况，未排除感染风险前或出现发热等症状时，倡导暂缓出行。驾车时要集中精力，不分心驾驶，不疲劳驾驶，不超速行驶，驾乘车辆要全程全员系好安全带。谨记“开车不喝酒、喝

酒不开车”，切勿酒后驾驶。

行经高速公路，要保持安全车距，遇拥堵、缓行路段，切勿随意穿插，切勿占用应急车道，如发生交通事故、车辆故障，牢记“车靠边、人撤离、即报警”，避免发生二次事故。

恶劣天气条件下出行，要严格遵守“降速、控距、亮尾”措施，通过急弯陡坡、积雪结冰路段，要提前降低车速，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑侧翻。

乘坐客运车辆出行，要到正规客运场站，切勿乘坐非法营运客车，乘车务必全程系好安全带；农村地区乘车出行要乘坐安全性能良好的私家车或正规的客运班线，不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆，不要乘坐超员车辆。