

新洲区交通运输局调研汇报材料

(2022 年 10 月 17 日)

在省市政府、省交通运输厅、市发改委、市交通运输局、区交通运输局、中国铁路武汉局集团等各有关方面的关心和支持下，武汉阳逻国际港铁水联运示范基地于 2017 年 12 月 22 日顺利首发，于 2018 年 3 月 20 日正式实现常态化运营。

一、项目平面布置介绍

为贯彻落实《交通运输部国家发展改革委关于开展多式联运示范工程的通知》(交运发[2015]107 号)，依托铁路运输大运距、辐射广的优势有效增强阳逻集装箱港区对中西部广阔纵深的辐射能力，武汉港航发展建设有限公司在武汉市新洲区阳逻街童院村、界埠村附近投资建设武汉港阳逻港区集装箱铁水联运一期(电厂)货运枢纽工程。本期工程以“多快好省”为基本原则，通过改造、利用华能阳逻电厂既有铁路线及货场并新建相关配套设施，短期内快速实现集装箱铁水联运功能。

该工程用地面积 427470m²，主要布置为重箱堆场区、空箱堆场区、拆装箱库区、仓储区及辅助区。重箱堆场区布置于港区西侧现有铁路线附近，平行于铁路装卸线方向布置 5 线重箱堆场(分别编号为 1#~5#)，其中 1#、2#重箱堆场均采用轨道式集装箱龙门起重机作业，轨距为 40m，地面箱位数为 2072TEU；3#~5#重箱堆场采用集装箱正面吊

作业，地面箱位数为 832TEU。

(一) 铁路线设置装卸线 2 条、机走线 1 条，均布置于 1#重箱堆场内，调车作业采用牵引方式进入堆场。两条铁路线均布置在西侧堆场内，另外的东侧堆场内无铁路线。场区内设两线集装箱轨道式龙门起重机重箱堆场，轨距均为 40m，两条火车装卸线均布置在西侧的堆场内轨道龙门起重机跨下，该线堆场主要用于铁水联运集装箱的堆存，共配置 3 台 40.5t-40m 轨道式集装箱龙门起重机，主要用于火车的装卸车作业。

东侧堆场主要为公水联运集装箱堆场，场内配置 3 台 40.5t-40m 轨道式集装箱龙门起重机，负责公水联运集装箱的装卸车作业。远期在铁路堆场容量不足时，该线堆场可用作铁路集装箱的堆存。

铁路集装箱堆场的东侧设 3 块集装箱重箱堆场，场内采用集装箱正面吊作业，主要用于公水联运集装箱的堆存。

(二) 空箱堆场分两处进行布置，均采用空箱堆高机(可堆 7 层)作业。其中 1#空箱堆场布置于港区东南侧，地面箱位数为 452TEU；2#空箱堆场布置于港区西侧，地面箱位数为 816TEU。

(三) 拆装箱库区及仓库区布置于港区东侧，分别布置 1 座拆装箱库和 1 座仓库、1 座机械库。其中拆装箱库建筑面积为 9892m²，仓库建筑面积为 4465m²。重箱堆场的东侧设拆装箱库 1 座，库内采用箱内叉车作业。拆装箱库的



中心。

功能：联通水路内外贸运输大通道和铁路内外贸运输干线。

2016年6月，湖北省武汉市推进“一带一路、长江经济带战略”集装箱铁水联运示范工程入选全国首批16个示范项目。该项目致力于构筑“三点一廊、东西贯通”的多式联运体系，通过铁路线将阳逻港、汉口北、吴家山三大物流基地连接起来，形成“一线串三珠”的格局。

三、铁水联运一期示范工程运营成效

（一）铁水联运一期示范工程运量



自2018年3月20日常态化运营以来，累计完成18万标箱。从2018年的30848TEU到2021年的51333TEU，实现逐年增长，同比增幅由7.57%上升至32.67%。2022年截止9月已完成41574TEU，同比增长7.77%。

（二）通道建设

1. 稳定的通道

北侧设仓库1座，仓库内配两台起重量为16t的桥式起重机进行作业。另外设一座流机机械库，用于存放场区内的流动机械。

（四）辅助区布置于东北侧。其内布置有综合楼、变电所、消防泵房等生产辅助设施。

（五）设置大门2座，主大门位于港区东南侧主干道。该处临近阳逻港区集装箱码头，设“3进2出”的检查桥，主要通行集装箱运输车辆；次大门位于港区东北侧，该处临近仓库及辅助区，主要通行杂货卡车和港作车辆。

（六）内道路呈环形布置。其中主干道宽32m、20m，次干道宽15m、12m及8m，支道宽7m。

二、铁水联运一期示范工程项目背景、定位

长江新丝路国际物流（武汉）公司（下简称：国际物流公司）作为全国第一批多式联运示范工程经营主体及多式联运经营人，一直在建设新通道、创新新模式、丰富新功能上不断探索、发展。随着湖北省港口集团（下简称：省港口集团）对长江、汉江港口资阳进一步整合，码头布局上启恩施、下抵黄冈，覆盖全省5大主要港口、13个区域重要港口。初步形成了以武汉港为龙头，鄂东南、宜昌、荆州港口为两翼，汉江港口为延展的港口体系。拥有179个泊，涉及长江岸线1545公里、汉江岸线近150公里，形成集装箱、滚装车、大宗散货及件杂等功能互补、一极多点的港口布局。定位：中国的“阿拉米达通道”；中西部地区的出海口；国家多式联运

(1) 内贸通道：与武汉铁路局及旗下企业——武汉武铁物流发展有限公司建立紧密合作关系，试运营初期开辟“上海等沿江沿海地区—武汉—川渝”西南联运双向通道，“上海等沿江沿海地区—武汉—陕西、新疆”西北联运双向通道，湖北省内十堰、襄阳、荆门等双向通道。

(2) 外贸通道：巴西—上海—阳逻港—陕西、瑞典/非洲—上海—武汉—襄阳、新加坡/希腊/丹麦/美国等—上海—武汉—城厢、澳大利亚/莫桑比克/阿联酋—上海—武汉—成都。

2. 特色产品线路

(1) 开通“徐州/淮安—阳逻港—贵州”“南京龙潭港—阳逻港—云贵川”铁水联运新通道，拓展了长江和大运河联通水系运输，畅通国内大循环，创新多样化内贸运输通道。

(2) 成功开行中欧水铁联运测试班列，2021年5月29日，铁水基地中欧班列测试班列成功首发，初步实现了中欧班列与长江黄金水道的无缝衔接。

(3) 开通“荆门—阳逻港—日本”、“十堰—阳逻港—伊朗”海铁联运新通道，对于优化运输结构、降低物流成本、推进多式联运高质量发展具有重要意义，可有效促进国内国际产业联动，实现双循环相互促进的新发展格局。

3. 散改集线路

2020年6月与长航合作，利用铁路箱，成功开行“武汉—陕西”铁矿砂“公转铁、散改集”铁水联运运输新模式。

2021年底与金控港、金口港、花山港、经开港等周边港

口合作，利用铁路箱，成功推进“镇江、舟山、上海—金控—四川”粮食散改集水转铁运输新模式。

4. 中老铁路国际货运班列开行

在新港海关报关查验后经铁水联运基地铁路运输至云南磨憨，转关出境运输至老挝琅勃拉邦。6月20日实现中老国际班列阳逻港首发。

附件：1. 铁水联运示范基地开工照片

2. 铁水联运示范基地完工照片

3. 铁水联运示范基地验收相关新闻报道

长江新丝路国际物流（武汉）有限公司

2022年10月17日



附件 1

铁水联运示范基地开工照片



附件 2

铁水联运示范基地完工照片



附件 3

武汉推进“一带一路倡议、长江经济带战略” 集装箱铁水联运示范工程通过国家验收

近日，交通运输部、国家发展改革委联合下发通知（交运函〔2019〕834号），正式命名全国12个多式联运示范工程项目为“国家多式联运示范工程”，湖北省武汉市推进“一带一路倡议、长江经济带战略”集装箱铁水联运示范工程位列其中，标志着武汉多式联运工程历时3年建设运营，成功通过国家级验收。

该示范工程致力于打造“三点一廊、东西贯通”的多式联运体系，通过铁路线将阳逻港、汉口北铁路物流基地、吴家山铁路物流基地连接起来，形成“一线串三珠”的格局。

铁水联运一期工程2017年12月底完工，2018年3月20日开启常态化运营后，陆续开辟了“东北三省—盘锦港—武汉港—云贵川”北粮南运多式联运线路，物流成本比公水联运下降30%；巩固拓展西南方向“上海—武汉—川渝”、西北方向“上海—武汉—陕西、新疆”铁水联运通道，压减物流运输成本。

经过3年多建设运营，阳逻港铁水联运一期铁水联运量逐年增长，逐步成为湖北省集装箱铁水联运的核心港口，铁水联运量居长江内河港口首位。2019年1至10月，铁水联运完成2.92万标箱，月均作业量稳定在2000标箱以上。